



Der nach den Sternen greift

Mit dem Monocoque-Caravan Gaia will die junge Marke Rovinns aus der Türkei auch den deutschen Markt beleben.

Mitten in der Pandemie hat Korhan Simsek das kleine Unternehmen Rovinns gegründet. Der 31-Jährige hatte einen Master in Produktionssystemen und Industrietechnik in der Tasche und arbeitete als Fertigungsqualitätsingenieur bei Renault in der Türkei. Es war aber schon immer sein Wunsch, einen Caravan zu bauen und so wagte er den Sprung, baute eine Produktionsstätte mit 500 m² und will nun mit seinem Team jährlich 60 Wohnwagen produzieren.

Er sieht seine Marke Rovinns als Mission, modern designte Caravans zu bauen, die alle Standards mehr als erfüllen und in Einklang mit der Natur steht. Der Markenname Rovinns leitet sich übrigens aus dem englischen ab und bedeutet umherziehende Gasthäuser. „Wir begannen diese Reise mit größtem Respekt vor Mutter Erde, die uns dazu inspirierte, unser erstes Modell Gaia zu nennen“, so Simsek. Gaia ist eine griechische Urgöttin und die personifizierte Erde.

Gaia als Wohnwagen ist ein pfliffiger Monocoque-Aufbau mit einem Chassis von Knott, das bei einer Leermasse von 900 kg insgesamt

1.350 kg ermöglicht. Die feuerfeste Glasfaser-Konstruktion ist 40 mm stark, robust, vollisoliert und wasserdicht. Darauf gibt Simsek zehn Jahre Garantie, aber nur bei jährlicher Inspektion. Die aufwendige Bauweise der doppelschaligen Hülle wäre in Deutschland nicht möglich oder zumindest doppelt so teuer. Gaia kostet in der schon gut ausgestatteten Basisversion 18.000 Euro plus Mehrwertsteuer macht knapp 22.000 Euro. Dazu kommt der Transport, wenn man ihn nicht selbst in Bursa abholt. Händler hat Simsek noch keine, aber der lifestyleige Caravan hat das Zeug dazu.

Die gesamte Gestaltung tritt modern, kompakt und trotzdem elegant an. Innen dominiert geradliniges Design in Beige und Weiß. „Es soll die Reinheit und Qualität von Gaia widerspiegeln“, begründet Simsek seine Auswahl. Das Mobiliar ist gut verarbeitet, solide konstruiert und macht einen guten Eindruck.

Der Gaia 424 ist vorerst in drei Varianten zu haben. In Düsseldorf zeigte Simsek den 424 LP in Volllausstattung mit Bett und Bad im Bug. Über der Achse sitzt die Küche und per Heck-



Der Caravan ist ungewöhnlich gebaut, setzt innen bei der technischen Ausstattung aber auf Bewährtes. Im Heck öffnet eine große Tür den Wagen vor oder vielmehr hinter der kleinen Sitzgruppe, das schafft Raumgefühl bei gutem Wetter.

Nicht ohne Stolz präsentiert Korhan Simsek seinen ersten Caravan. Der Gaia 424 LP mit Bad im Bug zeigt sich modern designed mit hochwertiger Bordtechnik.



Fotos: Eckl, Stallmann



Vor der Zweierbank schmiegt sich das französische Bett in den gerundeten Bug. Die Monocoquebauweise verlangt spezielle Formen und der Gaia ist damit auch schick.

klappe käme man auch zur Längssitzbank mit Tisch. Alternativ gibt es den SP mit kleiner Dinette oder den BH mit Etagenbetten im Bug und Dinette im Heck.

Bei der Auswahl der Technik setzt er auf europäische Standards. Das Knott-Chassis mit Länglenkerachse und Stabilisierungseinrichtung ist Stand der Technik. Der Aufbau hat zwei Türen von Hartal mit Fenster und Rollläden, die Fenster mit getönter Doppelverglasung, Vorhängen und Insektenschutz kommen von Dometic. Thetford liefert das 3-Flammen-Kochfeld mit Glasdeckel, den 90 Liter-Kompressor-Kühlschrank und die Kassettoiletten. Geheizt wird mit Whale, der

Boiler kommt aber von Truma. Die Wasserversorgung mit 70 l-Frischwassertank ist Serie. Die Steuerung der Elektrik erfolgt über ein Kontrollpanel und kann um ein Caravan Smart System aufgerüstet werden.

Die Ausstattungen Komfort und Luxury packen dann noch einige Details drauf, die Autarkie und Wasserversorgung verbessern. Dann steigen die Preise aber auch auf 30.000 Euro. Noch sucht Simsek Händler in Deutschland. In Düsseldorf gab es zwar erste Kontakte, aber bis dahin bleibt nur der Direkttransport ab Bursa, den Simsek mit 1.500 Euro veranschlagt.

www.rovinns.com

► ROVINNS GAIA

Gesamtlänge inkl. Deichsel	570 cm
Aufbaulänge/Nutzlänge	432 / 424 cm
Breite	220 cm
Gesamthöhe	257 cm
Stehhöhe	195 cm
Masse im fahrber. Zustand	900 kg
zulässige Gesamtmasse	1.350 kg
Bett	195 x 130 cm
Sofa	181 x 60 cm